

Sara Lidqvist (Kd) har i en interpellation ställt ett antal frågor till mig angående kommunal ridanläggning vid Rävhamnen i Visby.

Mitt svar:

1. **På vilket sätt kommer satsningen att bidra till att nå regionstyrelsens mål gällande rörelse för barn och ungdomar, personer med funktionsnedsättning och personer över 65 år?**

Svar: Det finns all anledning att tro att ett utökat antal aktivitetsytor innebär ett ökat antal aktiviteter. Inom just ridsporten finns många i de nämnda målgrupperna.

2. **Vilka professioner behöver Region Gotland ha kopplat till anläggningen för att kunna tillhandahålla en fungerande anläggning, t.ex. gällande bokning och övrig administration, skötsel av ridbana/-ridbanor och ridslingsor, fastighetsskötsel inklusive jour och felavhjälpning och hantering av gödsel?**

Svar: Region Gotland hyr ut en mängd olika idrottsytor redan i dagsläget, så det finns inga farhågor att vi inte ska kunna hantera även bokning av ridbana inom den hanteringen. Gällande skötsel av banan är det fortfarande en dialog med föreningarna, men tanken är att Region Gotland ska ha huvudsaklig skötsel av både bana och byggnad, så som vi gör på många andra anläggningar. Den skötsel bedöms Region Gotland kunna sköta inom ordinarie professioner så som vaktmästare och ordinarie fastighetsskötsel men med ett ökat behov av resurs. Förvaltningen har getts ett uppdrag att återkomma med driftskonsekvenser till budgetberedningen 2025 och arbetar med det uppdraget.

3. **Vilka olika typer av utrustning krävs för att upprätthålla drift av anläggningen och är det medräknat i investeringskalkylen? Vad kostar sådan utrustning som krävs?**

Svar: Det krävs i stort inte mer än vad som krävs för skötsel av en fotbollsplan. Till det kommer fordon för transport och skötsel av hinder. Det går till viss del att nyttja befintlig fordonspark. De tillskott som måste göras är inte inräknade i dagsläget utan är verksamhetskostnader som kommer i ett senare skede. De bedöms små i jämförelse med huvudinvesteringen. I återrapporteringen kring uppdraget gällande drift kommer detta presenteras.

4. **Kan man med god marginal mötas med två fyrspann i den gångtunnel som planeras som en del av projektet?**

Svar: I dagsläget är bedömningen att det inte går. Bredare och större gångtunnel kommer med större kostnad. I detta projekt kan det finnas anledning att lägga kostnaderna där det finns möjlighet till ökad aktivitet. Här måste behov och nytta ställas mot kostnad. Om det behovet lyfts som prioriterat av ridsporten får projektgruppen ta med sig det i den framtida planeringen. Hittills har inte det varit på bordet som prioriterat.

5. **Vad kommer driften av anläggningen att kosta och hur ska den finansieras?**

Svar: Driftskostnaden är inte helt slutgiltig ännu utan ska behandlas på Budgetberedningen 2025 utifrån det uppdrag som vi i politiken gett. Tanken är att det ska finansieras på samma sätt som driftskostnaden av fotbollsplaner, inomhushallar, simhallar och ishallar, det vill säga av skattemedel. Sen kommer det, som på alla andra regionala anläggningar, inkomma hyresintäkter.

6. **Vilken är den beräknade beläggningsgraden för anläggningen, och hur har man kommit fram till den siffran?**

Svar: Eftersom det inte finns någon jämförbar anläggning på Gotland och för att det är den första regionala ridbanan på Gotland kan det finnas en viss svårighet att beräkna beläggningsgrad. Projektgruppen arbetar tätt tillsammans med Gotlands Ridsportförbund och man har tagit fram ett uppskattat underlag. Det är beräknat att ridbanan kommer att användas dagligen av ridskola och "Fri Ridning", samt att det initialt kommer att vara 1-2 lokala tävlingar per månad med 1-2 nationella tävlingar per säsong. Olika föreningar kan då stå som arrangörer av tävlingar.

- 7. Varför är det inte en ridklubb, i det här fallet rimligtvis Wisby Ridklubb, som med driftstöd ansvarar för driften av anläggningen, som är fallet för andra anläggningar på Gotland?**

Svar: Det är bedömningen att det är av stor vikt att den nya ridanläggningen är till för alla föreningar på Gotland. Även om Wisby Ridklubb gör ett bra jobb med sin anläggning är bedömningen att den nya ridbanan ska driftas av Region Gotland för att skapa en så neutral anläggning som möjligt. På samma sätt som det funkar på Gutavallen, Ica Maxi Arena och så vidare. Gällande andra anläggningar som driftas av föreningar är det i princip i alla fall en förening som också äger anläggningen - eller åtminstone inte Region Gotland som äger. Undantaget är Hemse ishall, Hemse idrottsplats och Idrottsplatsen i Klintehamn, något som förvaltningen också ser över.

- 8. Finns det någon garanti för att byggande och drift av den planerade anläggningen vid Rävhamnen i Visby inte kommer att påverka de övriga ridklubbarnas framtida möjligheter till drift- och investeringsstöd, och har de ridklubbar som efterfrågat sådan garanti fått svar från Region Gotland?**

Svar: Det kommer inte att påverka andra föreningars drift- och investeringsstöd. En sådan försäkran är utskickad till Gotlands Ridsport- och idrottsförbund och även kommunicerad muntligt när frågan har ställts. Här följer det samma princip som för andra idrotter. Det har inte drabbat andra idrotter eller anläggningsformer när Region Gotland investerat och kommer inte drabba ridsporten nu.

- 9. Har regionstyrelsen fått del av och möjlighet att ta ställning till de synpunkter som tre ridklubbar lämnat till Region Gotland under hösten 2024 angående planerna vid Rävhamnen (ärendenummer RS 2024/1931)?**

Svar: Ärendet har löpande rapporterats till framför allt KFB som är Kultur- och fritidsavdelningens initiala politiska beredning. Där har alla delar av ärendet varit uppe. Synpunkterna som frågan handlar om informerades om på KFB 20 november under avdelningsinformation.

- 10. På vilket sätt har processen gällande ridanläggningen vid Rävhamnen varit transparent gentemot politiken, ridsporten och allmänheten?**

Svar: Ärendet kring den nya ridbanan har hanterats på samma sätt som andra ärenden. Det vill säga att handlingarna i ärendet är offentliga enligt ordinarie rutiner, politiken har varit uppdaterad via främst KFB och även i RS när ärendet har gått dit. Samverkanspart har varit Gotlands Ridsportförbund som i sin tur informerat sina föreningar löpande. Processen påminner om gängse utvecklingsprojekt av t.ex nya konstgräsplaner eller idrottshallar.

- 11. Har du under processen reflekterat över eventuellt jäv för egen del?**

Svar: Ja, men jag ser inte att sådant finns. Jag har vuxit upp och utvecklats i ridsporten och har haft många uppdrag inom ridsporten över ön och på fastlandet i mitt liv. Jag har inte något uppdrag, engagemang eller kopplingar till ridsporten idag.

Meit Fohlin, regionstyrelsens ordförande